

# TurboMaster®

# no se la juegue



**GARRETT® ORIGINAL**  
turbo reconstruido  
después de 100.000 km\*  
Coste oculto  
**0€**



**MÁS BARATO**  
turbo reconstruido  
averiado después  
de 10.000 km\*  
Coste de reemplazar  
el turbo  
5 horas de  
trabajo adicional  
Otro trabajo sin hacer  
Coste oculto  
**900€**

**¿CUÁL ES EL COSTE REAL DE  
INSTALAR UN TURBO BARATO?**

**Garrett®**  
by Honeywell

# NO SE LA JUEGUE: UTILICE SIEMPRE UN TURBO GARRETT ORIGINAL.

**TMM**®

Al atender a un cliente cuyo turbo ha fallado, puede ofrecerle varias alternativas:

## ■ UN TURBO DE ORIGEN

■ Un turbo que utiliza componentes con la especificación de origen

■ Opciones más baratas que utilizan componentes sin la especificación de origen



Un turbo reconstruido, una reparación barata o una copia pueden suponer un ahorro de costes a corto plazo para el cliente, pero pueden significar pérdidas en cuanto a trabajo y dinero para usted en el futuro. Si un turbo de mala calidad falla o pierde aceite, tendrá que sustituirlo sin cobrar por ello, y además, quizá no pueda coger otros trabajos porque estará ocupado con la reparación. Cuando los clientes no quedan satisfechos, no vuelven, lo que repercute negativamente en su reputación.

**¿Por qué arriesgarse cuando puede utilizar un turbo Garrett original?**



# TIENE OTRAS ALTERNATIVAS. CONFÍE EN UN GARRETT.

TM<sup>®</sup>

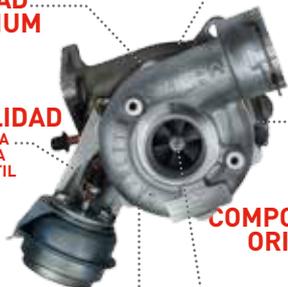
## GARRETT ORIGINAL

Los turbos Garrett, tanto nuevos como reconstruidos, se caracterizan por su rendimiento OE, una calidad y fiabilidad constantes, una potencia optimizada y un consumo eficiente de combustible a largo plazo.

MONTAJE DE  
**CALIDAD  
PREMIUM**

**FIABILIDAD**  
Y GARANTÍA  
PARA TODA  
LA VIDA ÚTIL

**DISEÑADO PARA  
CONTENER**  
LA POSIBLE RUPTURA  
DE UNA TURBINA



**4 VECES**  
EL VALOR  
DE LA VIDA  
ÚTIL DE  
LAS COPIAS

**COMPONENTES  
ORIGINALES  
DE PRECISIÓN**  
  
**TOTAL  
PRECISIÓN  
DE CALIBRACIÓN**

Sólo un turbo Garrett original ofrece estas y otras características que proporcionan la fiabilidad y el rendimiento que usted y sus clientes esperan.

## TURBO BARATO RECONSTRUIDO



Un turbo reconstruido es un riesgo en cuanto a fiabilidad, rendimiento y emisiones del motor. El uso de componentes de baja calidad y una calibración incorrecta pueden ocasionar:

- Conflictos con los sistemas de gestión de motor
- Niveles de presión incorrectos y, por consiguiente, rendimiento deficiente y daños en el motor
- Mezcla de aire/combustible incorrecta, que podría ocasionar daños debido a temperaturas excesivas

Para la fabricación de turbos, son necesarios componentes e ingeniería de precisión. Cualquier producto de baja calidad será propenso no solo a fallar, sino también a causar daños importantes en el motor.

## COPIAS



En comparación con un turbo Garrett original, las copias pueden parecer más rentables. Sin embargo, no se debe tener sólo en cuenta el rendimiento, el consumo eficiente de combustible o el valor durante toda la vida útil del motor. Estos turbos, que suelen tener piezas de poca calidad y diseños obsoletos, a menudo fallan a las pocas horas de ser instalados.

- Hasta un 20% menos de potencia de motor
- Aumento de consumo de combustible del 10%
- Niveles de CO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub> más elevados

Una copia aparentemente es igual que un turbo original, pero en cuanto se observa el rendimiento, la diferencia salta a la vista.

## RECONSTRUIDO DE BAJO COSTE



Los turbos reconstruidos de bajo coste no cumplen ninguno de los estándares del sector. Una unidad reparada de bajo coste y que ya ha tenido problemas seguirá siendo susceptible de tenerlos.

- Componentes sin certificación original
- Mano de obra menos cualificada
- Calibración y pruebas no específicas
- Mayor consumo energético y más emisiones

Si le parece que un turbo reconstruido es lo mismo que uno nuevo, replantéese. Cualquier punto débil de la unidad creará problemas y el cliente va a esperar que usted los resuelva, lo que supondrá tiempo y dinero.

# ARRIESGARSE A UTILIZAR TURBOS QUE NO SEAN GARRETT NO MERECE LA PENA

**TM**®

De entrada, un turbo barato puede parecer un ahorro, pero puede que termine perdiendo dinero y otros trabajos. Imaginemos que ofrece a su cliente una alternativa a los turbos Garrett que supone un ahorro de 70€\*. Posiblemente el turbo falle en cuestión de semanas.



Por lo tanto, los 70€ que ha ahorrado al cliente se han convertido en 900€ de gastos para usted y en un cliente que no volverá.

**¿Por qué arriesgarse cuando puede utilizar un turbo Garrett original?**

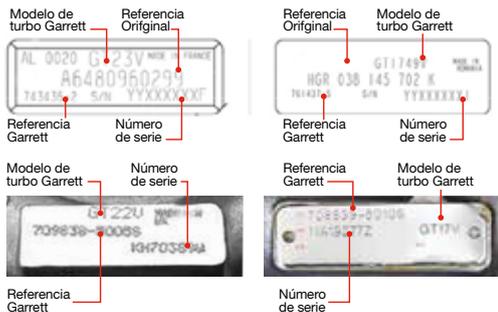
\* El ejemplo tiene una finalidad meramente ilustrativa

# ASEGÚRESE DE ESTAR UTILIZANDO UN TURBO GARRETT ORIGINAL

TM®

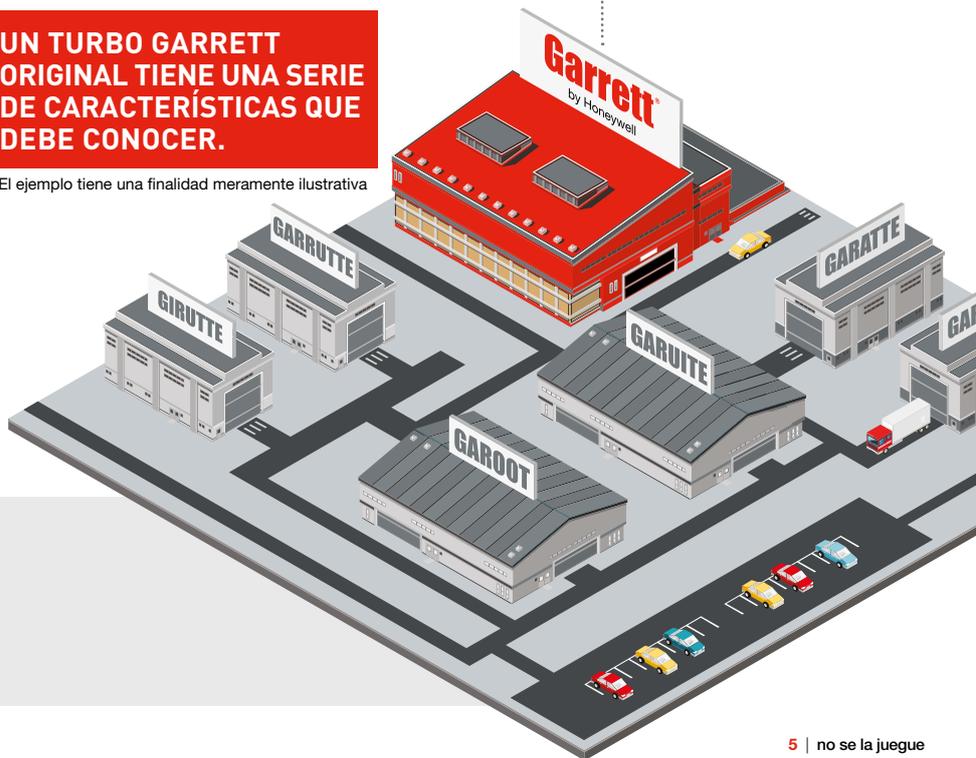
El mercado de los turbos es muy complejo. Muchos fabricantes y reparadores intentan reproducir la calidad de las unidades Garrett originales utilizando componentes sin especificación original y procesos de diseño y producción de baja calidad.

## Referencia de Garrett autenticada



UN TURBO GARRETT ORIGINAL TIENE UNA SERIE DE CARACTERÍSTICAS QUE DEBE CONOCER.

\* El ejemplo tiene una finalidad meramente ilustrativa



La herramienta de búsqueda de productos en línea le ayudará a determinar si se trata de un turbo Garrett original.

<https://garrett.honeywell.com/es/product-search/>

Los turbos que no sean Garrett darán una calidad deficiente, lo que podría influir negativamente en sus ingresos y su reputación.

# EMBALAJE DE GARRETT AUTORIZADO

TM<sup>®</sup>

La calidad y la autenticidad de los turbos Garrett se puede percibir ya de entrada con el nuevo embalaje, utilizado desde 2015. Usamos un único diseño global, fácil de identificar, cuyos tamaños de caja se adaptan a las especificaciones regionales.

Los embalajes originales de Garrett tienen una tipografía clara y en tres de sus elementos está impreso el símbolo de marca registrada. La exclusiva imagen de la "turbina" también está protegida y se puede identificar fácilmente. Si cualquiera de estos elementos no figura en la caja recibida, o ha sido alterado o no es como en las imágenes abajo mostradas, significa que no se trata de un turbo Garrett original.

3 ELEMENTOS DE LA CAJA ESTÁN PROTEGIDOS CON SÍMBOLOS DE MARCA REGISTRADA



Embalaje Garrett original

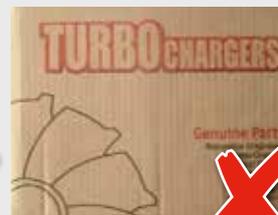
Garrett<sup>®</sup>  
by Honeywell



## LO QUE DEBE DETECTAR



Nombre de la marca escrito incorrectamente



Imágenes no correctas



Diseño de la caja de poca calidad

# SERVICIO Y ASISTENCIA SIN RIVAL

TM<sup>®</sup>

Un producto estándar de la industria con la asistencia que necesita para ofrecer un mejor servicio a sus clientes: todo esto lo tiene con Garrett.



**ASISTENCIA Y  
CONOCIMIENTOS  
TÉCNICOS  
EXHAUSTIVOS**



**EXCELENTE  
CONDICIONES DE  
GARANTÍA PARA  
TURBOS NUEVOS Y  
RECONSTRUIDOS**



**FACILIDADES PARA  
IDENTIFICAR EL TURBO  
ADECUADO PARA EL  
FABRICANTE Y EL  
MODELO DEL VEHÍCULO**



**INSTRUCCIONES DE  
INSTALACIÓN  
Y SOLUCIÓN DE  
PROBLEMAS EN  
VARIOS FORMATOS**



**PROBADO EN  
ENTORNOS MUY  
EXIGENTES Y  
COMPETITIVOS**



**RED GLOBAL  
DE DISTRIBUIDORES**

# LÍDER MUNDIAL EN TECNOLOGÍA TURBO

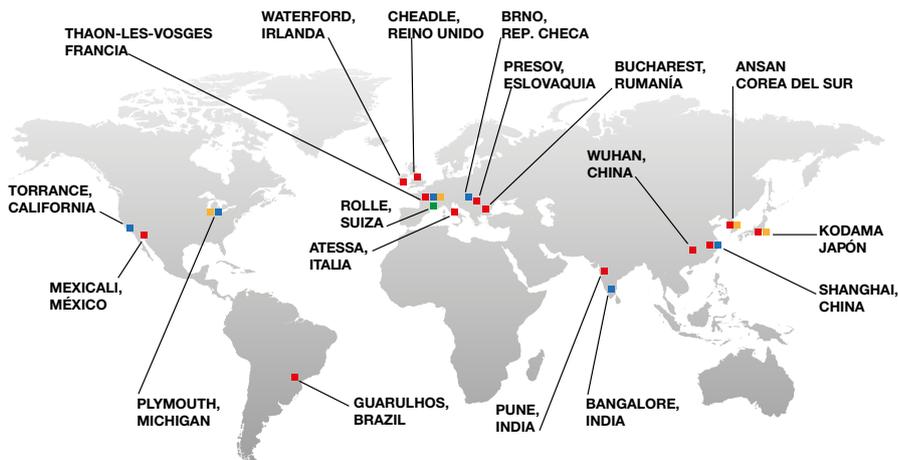
TM<sup>®</sup>

Los turbos Garrett reconstruidos tienen el respaldo técnico de Honeywell, por lo que tendrá la tranquilidad de saber que ha elegido al líder mundial en tecnología turbo.

Busque el distribuidor más cercano  
<https://garrett.honeywell.com/es/distributor/distributor-locator/>

Ver el vídeo de instalación  
<https://garrett.honeywell.com/es/install/installation-video/>

## Localización de las sedes Honeywell Turbo Technologies en el mundo



**■** CENTROS DE DISTRIBUCIÓN POSVENTA

**■** I+D GLOBAL

**■** FABRICACIÓN GLOBAL

**■** ASISTENCIA TÉCNICA POSVENTA

### Honeywell Transportation Systems

ZA La Pièce 16

1180 Rolle

Suiza

Tel: +41 21 644 2700

Fax: +41 21 644 2720

[garrett.honeywell.com/es](https://garrett.honeywell.com/es)

**Garrett**<sup>®</sup>  
by Honeywell