

Turbo
 765155-todos
Aplicación
 CHRYSLER, JEEP y MERCEDES



Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

| | | | | | | |
|---|--------------|----------|-------------|--------------|---------|-------|
| ↘ | 765155-5008S | CHRYSLER | OM642 Euro4 | 300C CRD | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | JEEP | OM642 Euro4 | CHEROKEE CRD | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | C320 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | CLK320 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | CLS320 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | E280 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | E320 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | ML280 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | ML320 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | R280 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | R320 CDI | 3.0L V6 | 225CV |
| ↘ | 765155-5008S | MERCEDES | OM642 Euro4 | SPRINTER CDI | 3.0L V6 | 225CV |

En este motor se produce la pérdida de aceite por la caracola de admisión del turbo cuando no se cambia una junta de color naranja que lleva el manguito de admisión. *Esta junta con el tiempo se cuartea y pierde aceite cayendo justo en un servomotor dañando el sistema eléctrico.*



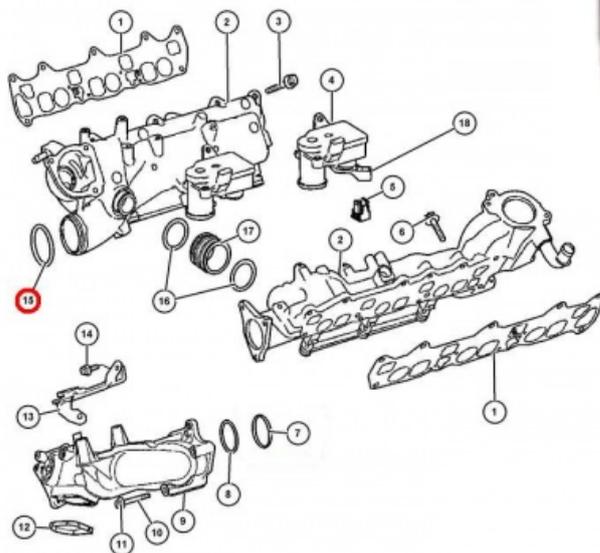
Situación del servomotor en el motor
 debajo del turbo



Junta naranja en la entrada
 de aire del turbo

El que se dañe el sistema eléctrico del servomotor no tendría que provocar el fallo del turbo, pero resulta que los dos sistemas comparten el cableado en los polos positivo y masa y un fallo eléctrico en el servomotor hace que no pase corriente a la válvula electrónica del turbo y por lo tanto este no funcionará.

La referencia original del servomotor es **A 642 150 0394** y la de la junta naranja **A 642 094 00 80**



Este servomotor se encarga de abrir una tapa en el colector de admisión para contrarrestar las turbulencias creadas en el interior del mismo, este sistema se denomina sistema de admisión variable de dos fases.

