

**Turbo**  
 796122-todos y 806850-todos  
**Aplicación**  
 FIAT, IVECO y PEUGEOT

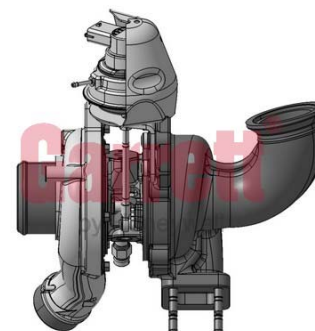


Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

↘	796122-todos	FIAT DUCATO JTD	3.0/4	143CV	504373677
↘	796122-todos	IVECO DAILY	3.0/4	168CV	504364177
↘	796122-todos	PEUGEOT BOXER JTD	3.0/4	143CV	504373677
↘	806850-todos	FIAT DUCATO JTD	2.3/4	146CV	5801415508

Hemos sido advertidos recientemente de un problema que afecta a los vehículos arriba indicados y que puede ocasionar el fallo prematuro del turbocompresor.

La entrada de agua en el motor puede afectar al sensor de posición de la válvula del turbo o al propio turbo, provocando que la centralita del motor de un código de error y provoque que el motor entre en emergencia.



806850-5003S

Los motivos por los que se provoca la entrada de agua en el motor son según los boletines de servicio de Fiat:

1. **Entrada de agua al compartimento del motor via el canal de drenaje del parabrisas.** Es necesario hacer algunas modificaciones para prevenir el agua del canal de drenaje vierta sobre la parte de arriba del motor originando daños en el turbo u otros componentes del motor.
2. **Entrada de agua a la válvula del turbo con sensor de posición eléctrico.** Es necesario asegurarnos que el agua no entra en contacto con la válvula y que el sistema eléctrico de esta permanece estanco para que funciona en perfectas condiciones.



796122-5005S

**Importante:** Los daños causados por la entrada de agua al turbo o la válvula no están cubiertos por la garantía de este.

**Es necesario realizar todas las modificaciones necesarias antes de reemplazar el turbo.**