

06 de octubre de 2011

BS034/11

Asunto: Cambio de turbos con válvula electrónica en el motor OM628

Boletín de Servicio

www.turbomaster.info

Turbo 709719-0001, 709720-0001, 717383-0002 y 717384-0002 **Aplicación** Mercedes S400 CDI



El modelo S400 de Mercedes fue uno de los primeros vehículos que montó turbos de geometría varaiable con válvula electrónica.

Este turbo se encuentra en las siguientes aplicaciones:

Mercedes S400 CDI Motor OM628 4.0/V8 235 CV (Bi-turbo)

El turbo montado en este vehículo cambio durante la producción del vehículo. Los primeros turbos usaban una válvula electrónica en la que el conector estaba en un lado de la tapa, pero posteriormente se cambiarón por las válvulas actuales que llevan el protector en la parte inferior de la tapa. (Ver foto)



La válvula de la imagen pintada de Amarillo es la antiqua con el conector a un lado.



Este es el modelo actual con el conector en la parte inferior de la tapa. (como el resto de los modelos

Como los turbos actuales son el repuesto de los antiguos, y al estar los conectores en diferente posición, es imposible conectar el cable de los modelos antiguos en los turbos nuevos. Esto se debe a la proximidad del tubo de drenaje de aceite del turbo y solo afecta al turbo del lado izquierdo.

PROCEDIMIENTO

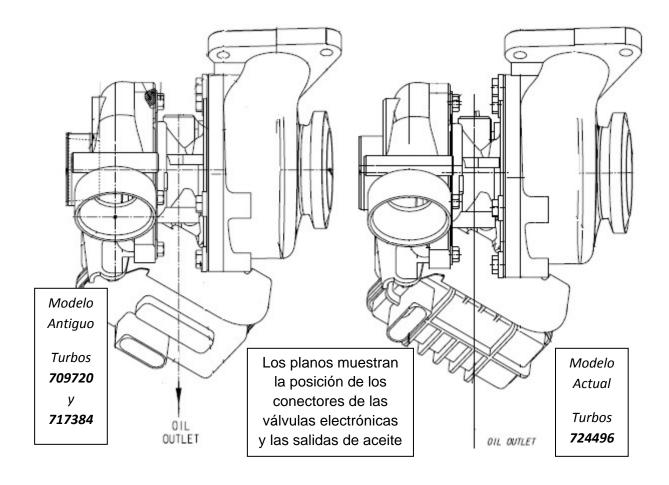
La solución al problema cuando cambiamos los turbos antiguos por los modernos es cambiar el tubo de drenaje del aceite, que es una pieza de Mercedes. Los detalles de las piezas que hay que cambiar las encontrará al final del boletin.



Asunto: Cambio de turbos con válvula electrónica en el motor OM628

Boletín de Servicio

www.turbomaster.info



A continuación se relacionan las piezas que es necesario sustituir según el turbo montado en el vehículo.

Turbo lado Izquierdo

A628 096 0099 > A628 096 0299 > A628 096 0499 > A628 090 0080

709720-0001 → 717384-0002 → 724496-0003 → **724496-5004S**

Las piezas necesarias para sustituir el turbo son:

 Umage: 1 x A628 180 1020
 Tubo drenaje aceite

 Umage: 2 x N910143 006001
 Arandela metálica

 Umage: 2 x N910143 006001
 Tornillo M6x16

1 x A611 187 0580 Junta



06 de octubre de 2011

BS034/11

Asunto: Cambio de turbos con válvula electrónica en el motor OM628

Boletín de Servicio

www.turbomaster.info

Turbo lado Derecho

A628 096 0199 -> A628 096 0399 -> A628 096 0599 -> A628 090 0180

709719-0001 → **717383-0002** → 724495-0003 → 724495-5004S

No hace falta sustituir ninguna pieza para hacer el cambio.